

J.L. Runeberg knyter an till ångbåtstraditioner

LOVISA. I sommar kan man resa till Lovisa med båt. Inte med ångbåt, som någonsång i tiden, men nästan. Gamla ärevördiga J.L. Runeberg tar i sommar upp trafiken från Helsingfors till Lovisa med sex experimentturer. Hon har visserligen ersatt ångan med nafta men den gamla inredningen håller stämningen. På vägen till Lovisa angör J.L. Runeberg Pellinge och Kabböle. På resan genom skärgården skall passagerarna inte pinas av kassettmusik. Vi har levande musik ombord, säger skepparen Ingmar Gustafsson.

J.L. Runeberg är ingen ungdom. Hon byggdes vid Sandvikens skeppsdocka i Helsingfors 1912. Hon fyller alltså inte mindre än 75 år i år. Hon hette då s/s Helsingfors skärgård och hon trafikerade rutten väster om Helsingfors. Men redan 1937 köptes hon av Borgå Ångfartygs Aktiebolag och sattes in på linjen Helsingfors—Borgå. 1945 köptes båten av Helsingfors stad och ända till 1954 var hennes uppgift att föra över lyckliga barn och vuxna till stadens djurpark, Högholmen.

Men sedan sattes hon igen in i trafik till Borgå. Ny ägare var

Turistilaiva Oy. Under det rederiets era byttes den gamla ångmaskinen ut mot en dieseldi. Vuoristokoncernen, som äger kongresshotellet vid Haiko Gård i Borgå köpte vid en konkursauktion 1966 båten och J.L. Runeberg började anlöpa kongresshotellets brygga på sin resa mellan huvudstaden och Borgå. Vuoristo bolaget restaurerade det då ganska så slitna fartyget.

Den här perioden i J.L. Runebergs, båtens, inte skaldens, liv varade i tjuo år. Sen såg det dystert ut. Hon var nedsliten och blev dyr för rederiet. Skulle hon skrotas eller säljas? Skulle hon bli kvar i östra Nyland eller skulle hon segla i andra vatten. Oron var stor och det var många som ville kämpa för att hon skulle bli kvar. Spekulanter på det vackra fartyget fanns t.o.m. i Sverige.

Men teknikern och skepparen Ingmar Gustafsson och maskinchefen Ted Lönroos bildade i mars 1986 ett nytt rederi och köpte in J.L. Runeberg. Båten fick bli kvar i de östnyländska vattenen.

s/s, numera m/s, Runebergs historia håller föresten på att skrivas. Någon gång i sommar kommer troligen boken ut. Den

skrivs av journalisten och båtfantasten Thure Malmberg.

Den första sommaren i det nya rederiets regi gick fint. Inte mindre än femtusen entusiastiska passagerare åkte med henne på rutten Helsingfors—Borgå eller på någon chartertur i skärgården. I sommar då hon firar två jubiléer, 75 år sedan hon kom till och 50 år sedan hon döptes om efter skalden J.L. Runeberg, inleder hon trafiken också på Lovisa med mellanlandning i Pellinge i Borgå lk och i Kabböle i Pernå. Alla de här kommunerna har också beslutat vara med om att garantera att det hela skall gå ekonomiskt igenom.

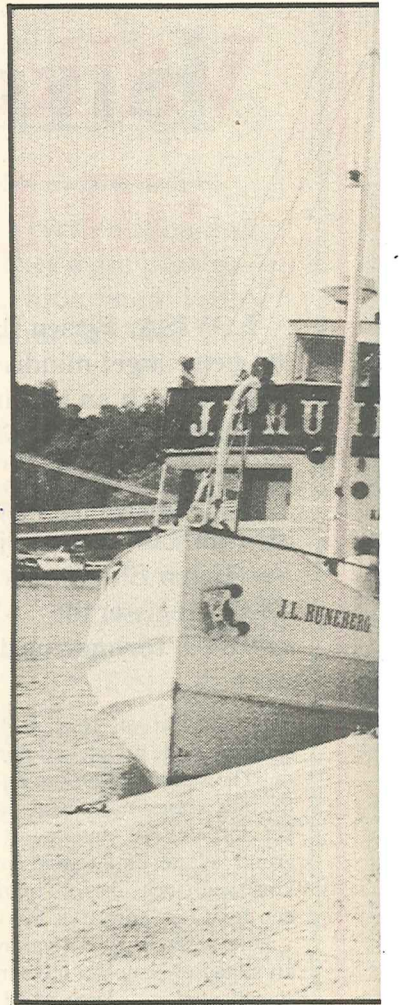
Tillsammans med rederiet har de som arbetar för turismen i de här kommunerna planerat program och aktiviteter som skall göra J.L. Runebergs turer till de nya bryggorna till en verklig upplevelse för passagerarna. På Pellinge tar man i land vid Sandholms udde. På återresan får man vara med om sommartorg

med fisk, trädgårdsprodukter och hemslojd. Bl.a. kan man äta russinpannkaka, som är läcker pellingespecialitet. I Kabböle kan de som stiger av där vara med om en fisketur i skärgården. De lokala fiskebåtarna avlämnar sedan dem som varit med om fisketuren i Pellinge lämpligt när J.L. Runeberg anlöper på återfärden. I Lovisa tas passagerarna emot med öppna armar av turistmyndigheterna. De som vill kan bli kvar i staden och sedan resa tillbaka till Helsingfors med buss eller fortsätta österut.

J.L. Runeberg är en verklig pärla. Det finns inte många sådana här fartyg mera i trafik. I den östnyländska skärgården är hon unik. Det nya rederiet sköter henne just så som en gammal vänlig dam skall omhuldas. Vänligt tilltal, mjuka smekningar och beundrande respekt. Till största delen är fartygets originalutseende bevarat. Mycket av inredningen och utrustningen är också ursprunglig. Originalritningarna från 1912 finns och rederiet försöker följa dem när båten restaureras.

T.ex. aktersalongen är sgs i originalskick. Det är bara klädseln på sofforna och golvmattan som är ny. Inredningen är i mahogny och björk. Också de två däckssalongerna överensstämmer i stort med ritningarna. Styrhytten, med navigationshytt och salong med inredning av ek kommer från en skrotad FÅA båt. Den ändringen gjordes under Turistilaiva-epoken.

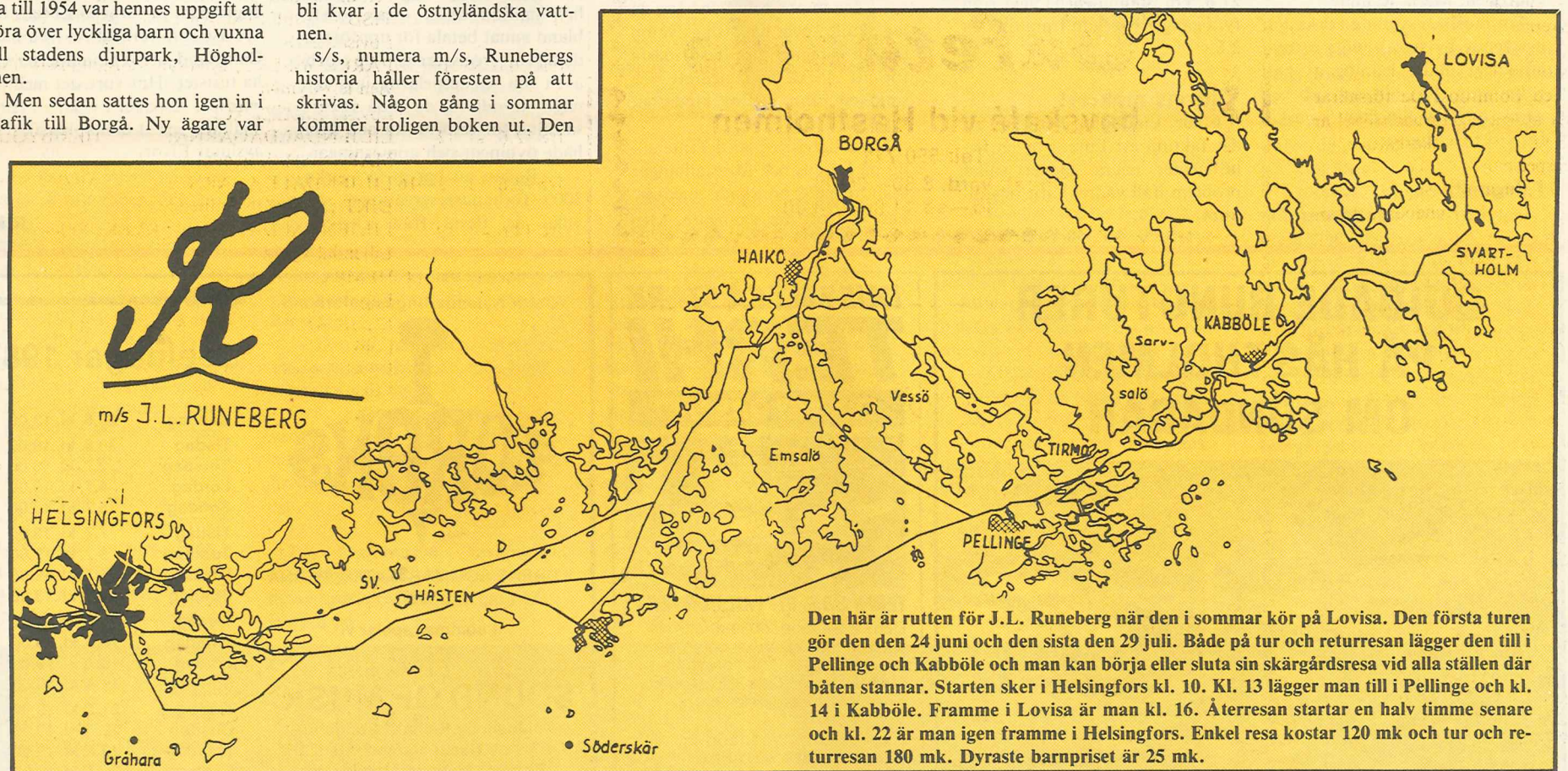
Entusiasmen för J.L. Runeberg är enorm. Det är ingen billig sak att snygga upp och restaurera



Det gamla ångfartyget J.L. Runeberg.

henne. Det skulle inte gå ihop utan alla de frivilliga båtentusiaster som ställer upp för att sköta om henne. Nästan allt arbete som görs, görs utan lön.

Tiotal båtänner har under vintern och våren reparerat och



Den här är rutten för J.L. Runeberg när den i sommar kör på Lovisa. Den första turen gör den den 24 juni och den sista den 29 juli. Både på tur och returresan lägger den till i Pellinge och Kabböle och man kan börja eller sluta sin skärgårdsresa vid alla ställen där båten stannar. Starten sker i Helsingfors kl. 10. Kl. 13 lägger man till i Pellinge och kl. 14 i Kabböle. Framme i Lovisa är man kl. 16. Återresan startar en halv timme senare och kl. 22 är man igen framme i Helsingfors. Enkel resa kostar 120 mk och tur och returresan 180 mk. Dyraste barnpriset är 25 mk.

TAKONAULA
— vad?
— var?

SOMMARCAFÉ

i Strömfors kyrkoby i samband med muséet i bruksmiljö där filmen »Det gröna guldets land» inspelas. Inspelningen börjar 21.5.

Öppet tisdag—söndag kl. 11.00—19.00

Tel: 78 669

CAFÉ SALTODAN
SKEPPSBRON LOVISA
TEL 532 572 ÖPPET 10-22

RESANDEHEM HELGAS

Lovisa, Sibeliussg. 6, tel. 531 576

HERR OCH I

Sa

Drottningg. 11
VÄL

I vår fabriksb
STICKAT fö
NEULE-L

Bäckgatan 1, Gamla indus